Oferta:	310	www:	oferta.motomaster.pl
Data wydruku:	2026-11-06	Kontakt:	

SYM 125 NHR moc 14,5 kM Nowość 2026 Dulowa od ręki

12 999 PLN

Marka	SYM	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Moc	14
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

W segmencie motocykli adventure pojawia się nowy punkt odniesienia – SYM NHR 125 (New Horizon Rally). Model powstał na bazie sprawdzonej platformy NHT i został zaprojektowany dla motocyklistów, którzy chcą wyjechać poza utarte szlaki i odkrywać nowe drogi.
NHR łączy rajdową stylistykę z nowoczesną technologią oraz funkcjonalnością potrzebną podczas długich podróży i jazdy w terenie. Motocykl dostępny jest w wersjach 125 cm^3 oraz 300 cm^3, dzięki czemu odpowiada na potrzeby szerokiej grupy miłośników motocyklowej przygody.
Pełne oświetlenie LED
Stylistyka modelu NHR 125 przyciąga uwagę już od pierwszego spojrzenia. Przód motocykla z dwoma reflektorami typu projector oraz światłami do jazdy dziennej (DRL) umieszczonymi nad nimi tworzy nowoczesną i wyrazistą sygnaturę świetlną, podkreślając dynamiczny charakter maszyny. Z tyłu wielowarstwowa lampa tworzy subtelny, a zarazem łatwo rozpoznawalny motyw świetlny. Pełne oświetlenie w technologii LED łączy nowoczesną estetykę z wysoką widocznością, dopełniając całość i nadając motocyklowi wyraźną, spójną tożsamość stylistyczną.

Nowoczesny silnik, niskie zużycie paliwa
Model NHR 125 wyposażono w chłodzony cieczą, jednocylindrowy silnik SYM z czterema zaworami, spełniający normę Euro 5+, z elektronicznym wtryskiem paliwa EFI Continental. Jednostka generuje 14,3 KM przy 9 250 obr./min oraz 11,0 Nm momentu obrotowego przy 7 000 obr./min, oferując płynną pracę i liniową reakcję na gaz. 6-biegowa skrzynia biegów pozwala w pełni wykorzystać dostępny moment obrotowy – zarówno podczas codziennej jazdy w mieście, jak i na trasach poza asfaltem. Zużycie paliwa wynosi 2,50 l/100 km (WMTC3), co przekłada się na niskie koszty eksploatacji oraz większy zasięg.

Duży zbiornik paliwa
Nowy zbiornik paliwa o pojemności 14 litrów zwiększa zasięg modelu NHR 125, ograniczając konieczność częstych tankowań. W połączeniu z niskim zużyciem paliwa umożliwia zarówno pokonywanie długich tras, jak i wygodne codzienne użytkowanie bez ograniczeń. Jego ergonomiczny kształt pozwala na naturalne i komfortowe ułożenie nóg kierowcy, ułatwiając kontrolę nad motocyklem zarówno podczas jazdy na siedząco, jak i na stojąco.
Szprychowe koła i dwukanałowy ABS Continental
Model NHR 125 wyposażono w koła szprychowe o średnicy 19” z przodu i 17” z tyłu, współpracujące z tarczami hamulcowymi 288 mm z przodu oraz 222 mm z tyłu i dwutłoczkowymi zaciskami. Taki zestaw zapewnia stabilne i przewidywalne hamowanie zarówno na asfalcie, jak i na nawierzchniach o ograniczonej przyczepności. Dwukanałowy system ABS Continental zwiększa poziom bezpieczeństwa i pewność prowadzenia w każdych warunkach.

Osłona silnika
Model NHR 125 jest standardowo wyposażony w dolną osłonę silnika, która dopełnia stylistykę przedniej części motocykla oraz wspomaga kierowanie przepływu powietrza wokół jednostki napędowej. Jednocześnie osłona zakrywa kluczowe elementy mechaniczne, przyczyniając się do ich dodatkowej ochrony.

Cyfrowy wyświetlacz LCD
NHR 125 wyposażono w cyfrowy wyświetlacz LCD o wysokiej czytelności, zapewniający przejrzyste prezentowanie najważniejszych informacji. Układ wskazań jest uporządkowany i łatwy do odczytania, co pozwala szybko sprawdzić kluczowe dane podczas jazdy.

Na ekranie wyświetlane są m.in. prędkość, obroty silnika, poziom paliwa, wskaźnik aktualnie wybranego biegu

Dane techniczne:
Typ silnika/cylinder: 1-cylindrowy, OHC, 4-zaworowy
Pojemność: 124.7 ccm
Maks. moc: 10.3 kW (14,3 KM) @ 9250 obr./min
Maks. moment obrotowy: 11 Nm @ 7500 obr./min
Układ paliwowy: E.F.I. CONTINENTAL
System chłodzenia: ciecz
Przeniesienie napędu: 6-biegowa skrzynia
Norma emisji: Euro5+
Paliwo: Paliwo E10 (min. 92 oktanowe)
Zawieszenie przód: Widelec teleskopowy skok 140 mm – średnica 36 mm
Zawieszenie tył: Wahacz z centralnym amortyzatorem Multi-Link Gas-Oil
Hamulec przód: Tarcza 288 mm z zaciskiem 2-tłoczkowym
Hamulec tył: Tarcza 222 mm z zaciskiem 2-tłoczkowym
ABS: CONTINENTAL dwukanałowy
Przednia opona: 100 / 90 – 19 57S
Tylna opona: 130 / 80 – 17 65S
Długość: 2080 mm
Szerokość: 970 mm
Wysokość: 1405 mm
Rozstaw osi: 1543 mm
Wysokość siedziska: 815 mm
Waga (pełne płyny): 163 kg

Zbiornik paliwa: 14.0 l

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU TOWARU NA RATY POPRZEZ SYSTEMY RATALNE : CREDIT AGRICOLE, BNP PARIBAS
ZAKUPIONE PRODUKTY OBJĘTE SĄ 24 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ

Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.

„MOTOMASTER” CENTRUM MOTOROWE
Dulowa, ul. Krakowska 42, 32-545 Karniowice
tel. pojazdy 602 267 351