| | | | |
|---|---|---|---|
| Oferta: | 285 | www: | oferta.motomaster.pl |
| Data wydruku: | 2026-11-06 | Kontakt: | |

# ALTIS SIGMA Cross elektryczny moc 31 kM z homologacją drogową Dulowa

26 999 PLN

| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | Inny | Model | Inny |
| Typ nadwozia | Krosowy | Typ paliwa | Elektryczny |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2026 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Czerwony |
| VAT faktura | Tak | Finansowanie | Tak |
| Moc | 31 | Skrzynia | Automatyczna |
| Napęd | Łańcuch | Pierwszy właściciel | Tak |
| Bezwypadkowy | Tak | Typ silnika | electric |

TOTALNA NOWOŚĆ!!! ALTIS SIGMA MX – lekki i mocny elektryczny motocykl MX wersja z homologacją drogową L3E na prawo jazdy kat. B

Cross elektryczny ALTIS Sigma L3e
ALTIS Sigma L3e to elektryczny motocykl, który łączy dziką naturę motocrossu z pełnoprawnymi osiągami drogowymi. Zaprojektowany dla riderów, którzy chcą jednego motocykla do wszystkiego – od asfaltu po najbardziej wymagające trasy terenowe.

ALTIS SIGMA MX to lekki, zwinny i wyjątkowo mocny elektryczny motocykl off-road klasy MX/enduro. Dzięki szczytowemu momentowi obrotowemu 601 Nm, wysokowoltowej baterii 98 V / 35 Ah (≈3,4 kWh) oraz masie około 84 kg motocykl z pełną pewnością radzi sobie zarówno na torze, jak i w technicznym terenie. Na wyposażeniu nie brakuje kolorowego wyświetlacza TFT, możliwości strojenia trybów jazdy przez aplikację mobilną ani nowoczesnej technologii NFC.
Pierwszy elektryczny motocykl 98 V tego typu
Altis Sigma wprowadza do świata kompaktowych elektrycznych enduro nowy standard – jako jedna z pierwszych oferuje architekturę 98 V, która zapewnia brutalne przyspieszenie, natychmiastową reakcję na gaz i stabilną moc nawet przy ekstremalnym obciążeniu. Wysokie napięcie oznacza wyższą efektywność, mniejsze nagrzewanie oraz agresywną akceleracją, której typowe motocykle 72 V po prostu nie są w stanie dorównać. Jest stworzona dla riderów, którzy chcą przekraczać granice – swoje i motocykla.
31 kM czystej mocy
Altis Sigma MX należy do ścisłej czołówki w świecie elektrycznych enduro. Ze szczytową mocą 22,5 kW wystrzeli Cię pod górę, zanim zdążysz odpuścić gaz – a dzięki brutalnej akceleracji bez problemu pokonuje strome podjazdy, szybkie proste i stabilne wheelie na zawołanie.
Ogromna 98 V bateria Samsung z profesjonalnym złączem NEMA L16-30P gwarantuje bezpieczne dostarczanie energii nawet przy maksymalnym obciążeniu. Niezależnie od tego, czy zdobywasz skaliste podjazdy, czy lecisz po szutrowym torze – Sigma radzi sobie ze wszystkim z imponującą lekkością i stabilnością.
3,5" wyświetlacz TFT – wszystkie informacje w jednym miejscu
Czytelny i jasny 3,5" wyświetlacz TFT na bieżąco pokazuje prędkość, stan baterii oraz aktualne napięcie. Dzięki temu masz pełną kontrolę nad motocyklem – zarówno na leśnym singletracku, jak i w wymagającym, technicznym terenie.
Pełna kontrola – 5 poziomów rekuperacji
Altis Sigma oferuje pięć poziomów rekuperacyjnego hamowania, co pozwala dopasować zachowanie motocykla dokładnie do Twoich preferencji. Od delikatnego wytracania prędkości aż po agresywne hamowanie silnikiem – zawsze masz pewność maksymalnej kontroli, nawet w najtrudniejszych warunkach.

Osiągi i charakter jazdy
Bezpośredni napęd bez przekładni oraz lekka konstrukcja w połączeniu ze szczytową mocą 22,5 kW zapewniają modelowi SIGMA natychmiastową reakcję na gaz. Motocykl jest stabilny, a jednocześnie bardzo zwinny – idealny na tor MX, enduro trasy oraz szybkie przeloty w terenie. Rzeczywista prędkość maksymalna w trybie off-road to około 110–112 km/h, a dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu przyspieszenie jest naprawdę imponujące.
Bateria i zasięg
Zintegrowany akumulator litowo-jonowy 97,2 V / 35 Ah (≈3,40 kWh) należy do największych w swojej klasie. W oszczędnym trybie eco zasięg sięga nawet około 120 km (w zależności od stylu jazdy, terenu i temperatury). Regulowana rekuperacja wydłuża zasięg i jednocześnie oszczędza klocki hamulcowe na długich zjazdach.
Zawieszenie i komponenty
Zawieszenie tworzy przedni widelec upside-down HTW o skoku około 200 mm oraz tylni, wielowahaczowy amortyzator HTW o skoku około 210 mm. Za skuteczne hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce z czterotłoczkowymi zaciskami i tarczami o średnicy 260 mm z przodu i 220 mm z tyłu. Koła o rozmiarach 19″ z przodu i 18″ z tyłu zapewniają idealny kompromis między stabilnością przy wysokiej prędkości a zwrotnością w technicznym terenie.
Inteligentne tryby i ustawienia
Za pomocą czytelnego wyświetlacza TFT oraz dedykowanej aplikacji mobilnej można szczegółowo skonfigurować charakterystykę motocykla – zmieniać mapy mocy, czułość reakcji na gaz oraz intensywność hamowania rekuperacyjnego. SIGMA potrafi dopasować się zarówno do początkujących, jak i doświadczonych riderów, którzy oczekują maksymalnej kontroli nad zachowaniem maszyny.
Homologacja i zastosowanie
Ten model nie jest homologowany do jazdy po drogach publicznych – to w 100 % wersja off-road przeznaczona wyłącznie do jazdy poza ruchem ulicznym. Korzystaj z motocykla wyłącznie na wyznaczonych terenach i zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów. Dla wybranych wariantów modelu dostępne są również wersje z homologacją L1e lub L3e.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU TOWARU NA RATY POPRZEZ SYSTEMY RATALNE : CREDIT AGRICOLE, BNP PARIBAS
ZAKUPIONE PRODUKTY OBJĘTE SĄ 24 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ
Sprzedajemy także w leasingu
Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.
zapraszamy do obejrzenia Siedziba firmy :

„MOTOMASTER” CENTRUM MOTOROWE
Dulowa, ul. Krakowska 42, 32-545 Karniowice
tel. pojazdy 602 267 351
tel. części 32 3520026