



ALTIS SIGMA MX Cross elektryczny moc 31 kW Dulowa

27 999 PLN



| | | | |
|--------------|---------|---------------------|--------------|
| Marka | Inny | Model | Inny |
| Typ nadwozia | Krosowy | Typ paliwa | Elektryczny |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2026 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Czerwony |
| VAT faktura | Tak | Finansowanie | Tak |
| Moc | 31 | Skrzynia | Automatyczna |
| Napęd | Łańcuch | Pierwszy właściciel | Tak |
| Bezwypadkowy | Tak | Typ silnika | electric |

TOTALNA NOWOŚĆ!!! ALTIS SIGMA MX – lekki i mocny elektryczny motocykl MX wersja cross bez homologacji

ALTIS SIGMA MX to lekki, zwinny i wyjątkowo mocny elektryczny motocykl off-road klasy MX/enduro. Dzięki szczytowemu momentowi obrotowemu 601 Nm, wysokowoltowej baterii 98 V / 35 Ah (≈3,4 kWh) oraz masie około 84 kg motocykl z pełną pewnością radzi sobie zarówno na torze, jak i w technicznym terenie. Na wyposażeniu nie brakuje kolorowego wyświetlacza TFT, możliwości strojenia trybów jazdy przez aplikację mobilną ani nowoczesnej technologii NFC.

Pierwszy elektryczny motocykl 98 V tego typu

Altis Sigma wprowadza do świata kompaktowych elektrycznych enduro nowy standard – jako jedna z pierwszych oferuje architekturę 98 V, która zapewni brutalne przyspieszenie, natychmiastową reakcję na gaz i stabilną moc nawet przy ekstremalnym obciążeniu. Wysokie napięcie oznacza wyższą efektywność, mniejsze nagrzewanie oraz agresywną akcelerację, której typowe motocykle 72 V po prostu nie są w stanie dorównać. Jest stworzona dla riderów, którzy chcą przekraczać granice – swoje i motocykla.

31 kW czystej mocy

Altis Sigma MX należy do ścisłej czołówki w świecie elektrycznych enduro. Ze szczytową mocą 22,5 kW wystrzeli Cię pod górę, zanim zdążysz odpuścić gaz – a dzięki brutalnej akceleracji bez problemu pokonuje strome podjazdy, szybkie proste i stabilne wheelie na zawołanie.

Ogromna 98 V bateria Samsung z profesjonalnym złączem NEMA L16-30P gwarantuje bezpieczne dostarczanie energii nawet przy maksymalnym obciążeniu.

Niezależnie od tego, czy zdobywasz skaliste podjazdy, czy lecisz po szutrowym torze – Sigma radzi sobie ze wszystkim z imponującą lekkością i stabilnością.

3,5" wyświetlacz TFT – wszystkie informacje w jednym miejscu

Czytelny i jasny 3,5" wyświetlacz TFT na bieżąco pokazuje prędkość, stan baterii oraz aktualne napięcie. Dzięki temu masz pełną kontrolę nad motocyklem – zarówno na leśnym singletracku, jak i w wymagającym, technicznym terenie.

Pełna kontrola – 5 poziomów rekuperacji

Altis Sigma oferuje pięć poziomów rekuperacyjnego hamowania, co pozwala dopasować zachowanie motocykla dokładnie do Twoich preferencji. Od delikatnego wytracania prędkości aż po agresywne hamowanie silnikiem – zawsze masz pewność maksymalnej kontroli, nawet w najtrudniejszych warunkach.

Kluczowe cechy

Silnik: moc szczytowa do 22,5 kW

Architektura: wysokowoltowy system 98 V

Moment obrotowy na kole: do 601 Nm

Bateria: 97,2 V / 35 Ah (≈ 3,40 kWh)

Zawieszenie: HTW, system Air-Spring

Zasięg: do 120 km (tryb eco)

Prędkość maksymalna: ~112 km/h (off-road)

Masa: ok. 84 kg (łącznie z baterią)

Koła: 19" przód / 18" tył

Hamulce: hydrauliczne, czterotłoczkowe, tarcze 260 mm przód i 220 mm tył

Wyświetlacz & sterowanie: TFT + NFC, aplikacja mobilna z konfiguracją trybów

Osiągi i charakter jazdy

Bezpośredni napęd bez przekładni oraz lekka konstrukcja w połączeniu ze szczytową mocą 22,5 kW zapewniają modelowi SIGMA natychmiastową reakcję na gaz. Motocykl jest stabilny, a jednocześnie bardzo zwinny – idealny na tor MX, enduro trasy oraz szybkie przeloty w terenie. Rzeczywista prędkość maksymalna w trybie off-road to około 110–112 km/h, a dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu przyspieszenie jest naprawdę imponujące.

Bateria i zasięg

Zintegrowany akumulator litowo-jonowy 97,2 V / 35 Ah (≈3,40 kWh) należy do największych w swojej klasie. W oszczędnym trybie eco zasięg sięga nawet około 120 km (w zależności od stylu jazdy, terenu i temperatury). Regulowana rekuperacja wydłuża zasięg i jednocześnie oszczędza klocki hamulcowe na długich zjazdach.

Zawieszenie i komponenty

Zawieszenie tworzy przedni widelec upside-down HTW o skoku około 200 mm oraz tylni, wielowahaczowy amortyzator HTW o skoku około 210 mm. Za skuteczne hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce z czterotłoczkowymi zaciskami i tarczami o średnicy 260 mm z przodu i 220 mm z tyłu. Koła o rozmiarach 19" z przodu i 18" z tyłu zapewniają idealny kompromis między stabilnością przy wysokiej prędkości a zwrotnością w technicznym terenie.

Inteligentne tryby i ustawienia

Za pomocą czytelnego wyświetlacza TFT oraz dedykowanej aplikacji mobilnej można szczegółowo skonfigurować charakterystykę motocykla – zmieniać mapy mocy, czułość reakcji na gaz oraz intensywność hamowania rekuperacyjnego. SIGMA potrafi dopasować się zarówno do początkujących, jak i doświadczonych riderów, którzy oczekują maksymalnej kontroli nad zachowaniem maszyny.

Homologacja i zastosowanie

Ten model nie jest homologowany do jazdy po drogach publicznych – to w 100 % wersja off-road przeznaczona wyłącznie do jazdy poza ruchem ulicznym. Korzystaj z motocykla wyłącznie na wyznaczonych terenach i zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów. Dla wybranych wariantów modelu dostępne są również wersje z homologacją L1e lub L3e.

Dane techniczne (ALTIS SIGMA MX)

Parametr Wartość

Silnik moc nominalna 8 kW / moc szczytowa 22,5 kW

Moment obrotowy na kole do 601 Nm

Rama lekki stop aluminium (klasa lotnicza)

Bateria 97,2 V / 35 Ah (≈ 3,40 kWh)
Ładowanie od 20 % do 80 % w ok. 2 godziny (w zależności od temperatury)
Zasięg (eco) do 120 km (tryb eco)
Prędkość maks. (off-road) ~112 km/h
Masa ok. 84 kg (z baterią)
Koła 70/100-19" przód / 80/100-19" tył
Hamulce tarcze 260 mm przód / 220 mm tył, czterotłoczkowe zaciski
Zawieszenie widelec HTW (skok ≈200 mm) / tylni amortyzator z układem dźwigniowym HTW (skok ≈85 mm)
Wyświetlacz TFT (+ NFC), parowanie z telefonem (APP)
Wymiary (D×S×W) 1880 × 760 × 1100 mm
Rozstaw osi 1285 mm
Wysokość siedzenia 840 mm

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU TOWARU NA RATY POPRZEZ SYSTEMY RATALNE : CREDIT AGRICOLE, BNP PARIBAS

ZAKUPIONE PRODUKTY OBJĘTE SĄ 24 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ

Sprzedajemy także w leasingu

Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.

zapraszamy do obejrzenia Siedziba firmy :

„MOTOMASTER” CENTRUM MOTOROWE
Dulowa, ul. Krakowska 42, 32-545 Karniowice
tel. pojazdy 602 267 351
tel. części 32 3520026