| | | | |
|---|---|---|---|
| Oferta: | 259 | www: | oferta.motomaster.pl |
| Data wydruku: | 2026-11-10 | Kontakt: | |

# 250i Z HOMOLOGACJĄ EURO 5 + dostępny od ręki Dulowa

# 12 599 PLN



| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | JML | Model | EN250i |
| Typ nadwozia | Enduro | Typ paliwa | Benzyna |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2025 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Pomarańczowy |
| Pojemność skokowa | 250 | Moc | 19 |
| Skrzynia | Manualna | Napęd | Łańcuch |
| Bezwypadkowy | Tak | Typ silnika | four-stroke |

Enduro z homologacją EURO 5+
legalny na drogę i gotowy na teren
JML EN250i to nowoczesny motocykl enduro, który możesz legalnie zarejestrować i użytkować zarówno w terenie, jak i na drogach publicznych. Dzięki homologacji EURO 5+, pojazd spełnia aktualne normy emisji spalin i jest dopuszczony do ruchu na podstawie prawa jazdy A lub A2 – co czyni go idealnym wyborem dla młodych kierowców oraz wszystkich, którzy szukają wszechstronnego motocykla z charakterem. Istnieje możliwość odblokowania pojazdu na życzenie klienta do mocy 26kM
Motocykl wyposażony jest w nowoczesny silnik z elektronicznym wtryskiem paliwa EFI, który zapewnia dynamiczną pracę i niskie zużycie paliwa. Komputer pokładowy z gniazdem diagnostycznym OBD2 umożliwia łatwą kontrolę parametrów silnika i diagnostykę, a cyfrowy licznik oraz pełne oświetlenie LED dopełniają zestaw funkcjonalnych rozwiązań.
Dane techniczne
Model JML EN250i
Rama Rama stalowa pokryta powłoką antykorozyjną metodą kataforezy
Rozstaw osi 1385 mm
Maksymalna długość 2130 mm
Wysokość siedzenia 960 mm
Maksymalna szerokość 8200 mm
Maksymalna wysokość 1260 mm
Prześwit 330 mm
Masa całkowita 119 kg
Opona przednia 80/100-21
Opona tylna 120/90-18
Pojemność zbiornika paliwa 8,5 L
Rodzaj hamulców Tarczowe
Długość przedniego widelca 880 mm
Długość tylnego amortyzatora 395 mm
Silnik
Typ silnika Jednocylindrowy
Chłodzenie Powietrzem
Pojemność skokowa 249,9 cc
Średnica cylindra x skok tłoka 72 x 61.4 mm
Stopień sprężania 9.2 : 1
Maksymalna moc 14 kW/r 6000 rpm
Rodzaj zapłonu / typ świecy CDI / NGK DR8EA
Metoda uruchamiania Elektryczny (starter), nożny (kopka)
Luz zaworu ssącego 0,07 mm
Luz zaworu wydechowego 0,08 mm
System zasilania silnika Wtrysk paliwa
Homologacja EURO 5+ – legalny w ruchu drogowym
Prawo jazdy A i A2
EFI + komputer pokładowy z OBD2
Akcesoria ACERBIS w standardzie
8,5-litrowy zbiornik paliwa
Układ zasilania paliwem
Motocykl wyposażony jest we wtrysk paliwa EFI, pompę paliwa oraz dwie sondy lambda, co zapewnia lepszą reakcję na gaz, mniejsze spalanie i stabilną pracę silnika w każdych warunkach.
Rama została pokryta powłoką antykorozyjną metodą kataforezy, która zapewnia doskonałą ochronę przed rdzą nawet w trudno dostępnych miejscach. Całość wykończona jest trwałym, dwuwarstwowym lakierem, co gwarantuje świetny wygląd i długowieczność – to rozwiązania stosowane w motocyklach wyższej klasy.
komputer pokładowy EN250i
Komputer pokładowy i diagnostyka OBD2
PP (polipropylen), takiego samego jak w japońskich i europejskich motocyklach klasy premium – odpornego na uderzenia i odpornego na pęknięcia.
Motocykl wyposażony jest w nowoczesne oświetlenie LED z przodu i z tyłu, zapewniające doskonałą widoczność oraz niski pobór energii.
oświetlenie EN250i
Opony są dopuszczone do ruchu ulicznego, a dzięki agresywnemu bieżnikowi i wzmocnionej konstrukcji doskonale sprawdzają się także w terenie – na piachu, błocie i kamienistych szlakach, zapewniając pewność prowadzenia w każdych warunkach.
Zbiornik paliwa wyposażony w pompę paliwa o pojemności 8,5 litrów zapewnia odpowiedni zasięg zarówno na dłuższe wyprawy, jak i intensywną jazdę w terenie bez potrzeby częstego tankowania
Układ wydechowy wykonany jest w całości ze stali nierdzewnej, co zapewnia odporność na korozję, wysoką trwałość i estetyczny wygląd na dłużej.
Motocykl wyposażony jest w dyfuzor z komorą typu PowerBomb, która poprawia przepływ spalin, zwiększa moment obrotowy i wspomaga płynniejszą pracę silnika w niskim i średnim zakresie obrotów.

Tylne zawieszenie o długości 385 mm jest regulowane, co pozwala dostosować jego pracę do indywidualnych preferencji oraz warunków terenowych.
Układ hamulcowy
Motocykl wyposażony jest we wzmocnione przewody hamulcowe w stalowym oplocie – z przodu i z tyłu – co zapewnia precyzyjne dozowanie siły hamowania, odporność na wysokie ciśnienie i niezawodność w ekstremalnych warunkach.
Motocykl wyposażony jest w donuty ACERBIS – miękkie wkładki chroniące kciuki przed otarciami podczas długiej jazdy, używane przez zawodników na najwyższym poziomie.
Zawieszenie przednie
Regulowane przednie amortyzatory o średnicy 41mm. Umożliwiają regulację odbicia i dobicia, zapewniając precyzyjne dopasowanie do stylu jazdy i warunków terenowych.
dźwignia zmiany biegów EN250i
Dźwignia zmiany biegów
Dźwignia zmiany biegów została wykonana z aluminium anodowanego.
koła EN250i
MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU TOWARU NA RATY POPRZEZ SYSTEMY RATALNE : CREDIT AGRICOLE, BNP PARIBAS
ZAKUPIONE PRODUKTY OBJĘTE SĄ 24 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ
Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.

„MOTOMASTER” CENTRUM MOTOROWE
Dulowa, ul. Krakowska 42, 32-545 Karniowice
tel. pojazdy 602 267 351
tel. części 32 3520026