



250i Z HOMOLOGACJĄ EURO 5 + dostępny od ręki Dulowa

14 999 PLN



Marka	JML	Model	EN250i
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Pomarańczowy
Pojemność skokowa	250	Moc	19
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Enduro z homologacją EURO 5+ legalny na drogę i gotowy na teren

JML EN250i to nowoczesny motocykl enduro, który możesz legalnie zarejestrować i użytkować zarówno w terenie, jak i na drogach publicznych. Dzięki homologacji EURO 5+, pojazd spełnia aktualne normy emisji spalin i jest dopuszczony do ruchu na podstawie prawa jazdy A lub A2 – co czyni go idealnym wyborem dla młodych kierowców oraz wszystkich, którzy szukają wszechstronnego motocykla z charakterem. Istnieje możliwość odblokowania pojazdu na życzenie klienta do mocy 26kW. Motocykl wyposażony jest w nowoczesny silnik z elektronicznym wtryskiem paliwa EFI, który zapewnia dynamiczną pracę i niskie zużycie paliwa. Komputer pokładowy z gniazdem diagnostycznym OBD2 umożliwia łatwą kontrolę parametrów silnika i diagnostykę, a cyfrowy licznik oraz pełne oświetlenie LED dopełniają zestaw funkcjonalnych rozwiązań.

Dane techniczne

Model JML EN250i

Rama Rama stalowa pokryta powłoką antykorozyjną metodą kateforezy

Rozstaw osi 1385 mm

Maksymalna długość 2130 mm

Wysokość siedzenia 960 mm

Maksymalna szerokość 8200 mm

Maksymalna wysokość 1260 mm

Prześwit 330 mm

Masa całkowita 119 kg

Opona przednia 80/100-21

Opona tylna 120/90-18

Pojemność zbiornika paliwa 8,5 L

Rodzaj hamulców Tarczowe

Długość przedniego widelca 880 mm

Długość tylnego amortyzatora 395 mm

Silnik

Typ silnika Jednocylindrowy

Chłodzenie Powietrzem

Pojemność skokowa 249,9 cc

Średnica cylindra x skok tłoka 72 x 61.4 mm

Stopień sprężania 9.2 : 1

Maksymalna moc 14 kW/r 6000 rpm

Rodzaj zapłonu / typ świecy CDI / NGK DR8EA

Metoda uruchamiania Elektryczny (starter), nożny (kopka)

Luz zaworu ssącego 0,07 mm

Luz zaworu wydechowego 0,08 mm

System zasilania silnika Wtrysk paliwa

Homologacja EURO 5+ – legalny w ruchu drogowym

Prawo jazdy A i A2

EFI + komputer pokładowy z OBD2

Akcesoria ACERBIS w standardzie

8,5-litrowy zbiornik paliwa

Układ zasilania paliwem

Motocykl wyposażony jest we wtrysk paliwa EFI, pompę paliwa oraz dwie sondy lambda, co zapewnia lepszą reakcję na gaz, mniejsze spalanie i stabilną pracę silnika w każdych warunkach.

Rama została pokryta powłoką antykorozyjną metodą kateforezy, która zapewnia doskonałą ochronę przed rdzą nawet w trudno dostępnych miejscach. Całość wykończona jest trwałym, dwuwarstwowym lakierem, co gwarantuje świetny wygląd i długowieczność – to rozwiązania stosowane w motocyklach wyższej klasy.

komputer pokładowy EN250i

Komputer pokładowy i diagnostyka OBD2

PP (polipropylen), takiego samego jak w japońskich i europejskich motocyklach klasy premium – odpornego na uderzenia i odpornego na pęknięcia.

Motocykl wyposażony jest w nowoczesne oświetlenie LED z przodu i z tyłu, zapewniające doskonałą widoczność oraz niski pobór energii.

oświetlenie EN250i

Opony są dopuszczone do ruchu ulicznego, a dzięki agresywnemu bieżnikowi i wzmocnionej konstrukcji doskonale sprawdzają się także w terenie – na piachu, błocie i kamienistych szlakach, zapewniając pewność prowadzenia w każdych warunkach.

Zbiornik paliwa wyposażony w pompę paliwa o pojemności 8,5 litrów zapewnia odpowiedni zasięg zarówno na dłuższe wyprawy, jak i intensywną jazdę w terenie bez potrzeby częstego tankowania

Układ wydechowy wykonany jest w całości ze stali nierdzewnej, co zapewnia odporność na korozję, wysoką trwałość i estetyczny wygląd na dłużej.

Motocykl wyposażony jest w dyfuzor z komorą typu PowerBomb, która poprawia przepływ spalin, zwiększa moment obrotowy i wspomaga płynniejszą pracę silnika w niskim i średnim zakresie obrotów.

Tylne zawieszenie o długości 385 mm jest regulowane, co pozwala dostosować jego pracę do indywidualnych preferencji oraz warunków terenowych.

Układ hamulcowy

Motocykl wyposażony jest we wzmocnione przewody hamulcowe w stalowym oplocie – z przodu i z tyłu – co zapewnia precyzyjne dozowanie siły hamowania, odporność na wysokie ciśnienie i niezawodność w ekstremalnych warunkach.

Motocykl wyposażony jest w donuty ACERBIS – miękkie wkładki chroniące kciuki przed otarciami podczas długiej jazdy, używane przez zawodników na najwyższym poziomie.

Zawieszenie przednie

Regulowane przednie amortyzatory o średnicy 41mm. Umożliwiają regulację odbicia i dobicia, zapewniając precyzyjne dopasowanie do stylu jazdy i warunków terenowych.

dźwignia zmiany biegów EN250i

Dźwignia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów została wykonana z aluminium anodowanego.

koła EN250i

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU TOWARU NA RATY POPRZEZ SYSTEMY RATALNE : CREDIT AGRICOLE, BNP PARIBAS

ZAKUPIONE PRODUKTY OBJĘTE SĄ 24 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ

Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.

„MOTOMASTER” CENTRUM MOTOROWE

Dulowa, ul. Krakowska 42, 32-545 Karniowice

tel. pojazdy 602 267 351

tel. części 32 3520026