



Oferta.MotoMaster.pl

## Atv BLADE 600i LTX 4x4 E4 z homologacją pojazd samochodowy inny

**49 990 PLN BRUTTO**



Marka	Inny	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2020
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	561	Moc	43
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Pas napędowy
Bezwyypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



Zachwycająca stylistyka z nowoczesnym, pełnym oświetleniem LED, ulepszoną automatyczną skrzynią biegów, przedłużonym podwoziem oraz mocnym silnikiem zapewnia wygodne prowadzenie i doskonałe właściwości jezdne - nowy TGB Blade 600i LTX 4x4 ma wszystkie warunki, aby ponownie stać się jednym z najpopularniejszych pojazdów ATV średniej wielkości. Pod nową, atrakcyjną powłoką pracuje niezawodny pojedynczy cylinder o dużej sile uciągu. Dużą innowacją jest automatyczna skrzynia biegów, która ma zupełnie nową konstrukcję opartą o japońskie podzespoły. Łatwo demontowany przedni grill ułatwia czyszczenie chłodnicy. TGB Blade 600i LTX 4x4 oprócz wyjątkowych funkcji terenowych, elektrycznie załączanego napędu 4x4 z elektrycznie blokowanym przednim i tylnym dyferencjałem (w homologacji L7e), wydłużonym podwoziem, posiada niezwykle bogate standardowe wyposażenie, w tym wyciągarkę o udźwigu 1300 kg, atrakcyjne aluminiowe felgi oraz wysokiej jakości amortyzatory gazowe EVO.

### Silnik

Typ: 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC, V, EFI

Pojemność: 561 cm<sup>3</sup>

Średnica x skok tłoka: 97 x 79,2 mm

Kompresja: 10,2 : 1

Moc: 31,3 kW/6500 /min (off-road)

Max. točiwý moment: 53,6 Nm/5500 /min (off-road)

Chłodzenie: cieczą + olejem + wentylator elektryczny

### Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie

Skrzynia biegów: automatyczna - CVT z biegiem wstecz, L/H/N/R/P, hamowanie silnikiem

Blokada dyferencjału: przedniego i tylnego, przełączane elektrycznie (wersja L7e)

Przekładnia główna: wał kardana, z przodu i z tyłu

### Podwozie

Zawieszenie przód: niezależne podwójne wahacze

Zawieszenie tył: niezależne podwójne wahacze

Amortyzatory przód: hydrauliczne amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Amortyzatory tył: hydrauliczne amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Hamulce przód: 2x tarczowe hydrauliczne

Hamulce tył: 2 x tarczowe hydrauliczne (wersja L7e - EURO4)

Opony przód: AT25 x 8 - 12

Opony tył: AT25 x 10 - 12

### Rozmiary i waga

Długość całkowita: 2280 mm

Szerokość całkowita: 1250 mm

Wysokość całkowita: 1420 mm

Prześwit: 320 mm

Wysokość siodełka: 940 mm

Rozstaw: 1450 mm

Sucha masa: 444 kg

Zbiornik paliwa: 18 l

#### WYPOSAŻENIE

Homologowany hak holowniczy, elektryczna blokada przedniego dyferencjału, elektrycznie przełączany napęd 2x4/4x4, opancerzone przewody hamulcowe, atrakcyjne 8-ramienne felgi aluminiowe, markowe opony Maxxis Bighorn, osłony dłoni na kierownicy, mocny zderzak z przodu, przedni i tylny bagażnik, siedzisko z oparciem i uchwyty dla pasażera, wyciągarka 3000 lbs, 12V gniazdo zasilające 10A 120W, oświetlenie Full LEDdłoni

#### HOMOLOGACJA

Homologacja: Euro 4 Pojazd Samochodowy inny

Uprawnienia: prawo jazdy kat. B, B1 (samochód osobowy)

Dostępne kolory: czarny

Sprzedajemy także w systemie ratalnym lub w leasingu

Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.

zapraszamy do obejrzenia Siedziba firmy :

„MOTOMASTER" CENTRUM MOTOROWE  
Dulowa, ul. Krakowska 42, 32-545 Karniowice  
tel./fax: 323520026 ,  
kom. 602267351