



Oferta.MotoMaster.pl

Zontes 310X

18 900 PLN BRUTTO



Marka	Zontes	Model	310X
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2020	Przebieg	1
Kolor	Czerwony	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	312
Moc	35	Skrzynia	Manualna
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak

☎ 602267351 / 323520026

@ biuro@motomaster.pl

👤 ROBERT ZIELONKA

Bez wątpienia będziesz zaskoczony mnogością najnowocześniejszych rozwiązań i potężnego zaangażowania Zontes w budowę 310X. To ponad 200 patentów oraz autorskich rozwiązań mechanicznych i elektronicznych. Do tego renomowany osprzęt Delphi oraz Bosch, niepowtarzalny, futurystyczny design i niebanalne osiągi. Poznaj bardzo bogate wyposażenie standardowe godne motocykla jutra, na którym możesz zasiąść już dziś. Jesteś na to gotowy?

Fabrycznie nowy. Rocznik 2020.

biało-czerwony

SYSTEM BEZKLUCZYKOWY
W STANDARDZIE

Bezkluczkowy system pozwala zapomnieć o niewygodnym szukaniu kluczy po kieszeniach. Dzięki nowoczesnej technologii wystarczy zbliżyć się do motocykla na 1,5 metra i ruszać w trasę. Kluczyk może bez problemu zostać w kieszeni kurtki lub plecaku. To wygodne, bezobsługowe rozwiązanie.

ELEKTRONIKA
W SŁUŻBIE TOBIE

Elektronicznie zamykany i otwierany wlew paliwa, blokada kierownicy, zabezpieczenie kasku i regulacja wysokości szyby to prostota i funkcjonalność w jednym. Do tego ergonomiczna obsługa bezpośrednio z pozycji kierownicy.

DEDYKOWANE TRYBY JAZDY

Za pomocą jednego przycisku możesz dokonać wyboru pomiędzy maksymalną oszczędnością paliwa, a jazdą z dostępem do pełnego potencjału silnika.

Aluminiowy cylinder

Autorska technologia pozwala na zastosowanie cylindra z odpowiednio opracowanego stopu aluminium, bez nakładania dodatkowej powłoki wzmacniającej na wewnętrznej powierzchni tulei. Dzięki temu zaoszczędzono miejsce, które zostało wykorzystane na powiększenie kanałów chłodzących. Optymalny system chłodzenia pozwala z jednej strony poprawić osiągi, z drugiej zadbać o długowieczność jednostki napędowej.

FULL LED

Całe oświetlenie motocykla oparto o technologię LED, łącznie ze światłami do jazdy dziennej.

ABS BOSCH

Układ ABS Bosch 9.1M to zapewnienie pełnego bezpieczeństwa podczas hamowania, bez względu na warunki drogowe.

Aluminiowy wahacz

Specjalny proces produkowania tylnego, aluminiowego wahacza pozwala na zastosowanie stopu, który łączy elastyczność z niezbędną w przypadku motocykli wytrzymałością. Dzięki temu właściwości jezdne zgrzywają się z charakterem sportowo-turystycznego motocykla.

Kokpit TFT

Kolorowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości i kontraście ze zmiennymi trybami podawania informacji. Do tego komputer pokładowy i podwójny port USB.

Silnik o wysokiej kompresji

Jednostka napędowa posiada kompresję o stosunku 12.5:1, świetną ekonomię i generowane parametry na poziomie 26 kW i 30 Nm. To odpowiedź na ogólnoświatowe trendy w projektowaniu silników spalinowych, które są w stanie zachować idealny balans pomiędzy osiąganymi, a ekologią.

DANE:

Silnik Jednocylindrowy, 4T, chłodzony cieczą, wtrysk Delphi

Moc i moment obrotowy (max) 35 KM 9500 RPM / 30 Nm 7500 RPM

Prędkość maksymalna 160 km/h

Pojemność 312 ccm

Spalanie 3.2 L /100 km

Dł./ szer./ wys. (mm) 2051/791/1322

Koła przód/tył 110x70R17 / 160x60R17

Hamulce Hydrauliczne tarczowe z ABS Bosch

Zawieszenie przednie Odwrócony widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne Monoabsorber

Wyposażenie standardowe System bezkluczykowy, ABS Bosch, Wtrysk elektroniczny Delphi, Kolorowy wyświetlacz TFT, Światła full LED

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU TOWARU NA RATY POPRZEZ SYSTEMY RATALNE : CREDIT AGRICOLE, SYGMA BANK - MOŻLIWOŚĆ RAT NA ODLEGŁOŚĆ

Sprzedajemy także w leasingu

Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.

Zapraszamy

„MOTOMASTER" CENTRUM MOTOROWE

Dułowa, ul. Krakowska 42, 32-545 Karniowice

tel. pojazdy 602 - wyświetl numer -

tel. części 32 - wyświetl numer -