Oferta:	304	www:	oferta.motomaster.pl
Data wydruku:	2026-11-06	Kontakt:	

Enduro 250 z homologacją Euro 5+ Wersja Pro od ręki

16 999 PLN

Marka	JML	Model	EN250i PRO
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	249	Moc	19
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Enduro z homologacją EURO 5+ wersja PRO pojazd homologowany posiada moc 19kM istnieje możliwość odblokowania pojazdu na życzenie klienta, wtedy jego moc to 26 kM

JML EN250i PRO to topowy model enduro w gamie JML – stworzony z myślą o wymagających użytkownikach, którzy oczekują najwyższej jakości wykonania i gotowości na trudne warunki terenowe. Oczywiście z homologacją EURO 5+, dzięki czemu motocykl można legalnie zarejestrować i prowadzić z prawem jazdy A lub A2.

Dane techniczne EN250i PRO
Podwozie
Model JML EN250i PRO
Rama Rama stalowa pokryta powłoką antykorozyjną metodą kataforezy
Rozstaw osi 1385 mm
Maksymalna długość 2130 mm
Wysokość siedzenia 960 mm
Maksymalna szerokość 8200 mm
Maksymalna wysokość 1260 mm
Prześwit 330 mm
Masa całkowita 119 kg
Opona przednia 80/100-21
Opona tylna 120/90-18
Pojemność zbiornika paliwa 8,5 L
Rodzaj hamulców Tarczowe
Długość przedniego widelca 880 mm
Długość tylnego amortyzatora 395 mm
Silnik
Typ silnika Jednocylindrowy
Chłodzenie Powietrzem
Pojemność skokowa 249,9 cc
Średnica cylindra x skok tłoka 72 x 61.4 mm
Stopień sprężania 9.2 : 1
Maksymalna moc 14 kW/r 6000 rpm
Rodzaj zapłonu / typ świecy CDI / NGK DR8EA
Metoda uruchamiania Elektryczny (starter), nożny (kopka)
Luz zaworu ssącego 0,07 mm
Luz zaworu wydechowego 0,08 mm
System zasilania silnika Wtrysk paliwa

Sercem EN250i PRO jest ten sam sprawdzony silnik z wtryskiem EFI, wspierany komputerem z portem diagnostycznym OBD2. Ale to, co naprawdę wyróżnia ten model, to zawieszenie o zwiększonej wytrzymałości, frezowane półki CNC, a także wzmocnione obręcze kół, które radzą sobie z największymi obciążeniami i uderzeniami w terenie.
Wyposażenie klasy PRO
Do tego dochodzą łamane klamki, kiwak wykonany z aluminium, oraz aluminiowa, anodowana dźwignia hamulca z elastyczną konstrukcją i stalową linką zabezpieczającą przed wygięciem. Motocykl został również wyposażony w akcesoria ACERBIS, takie jak handbary i detale inspirowane sprzętem mistrzostw świata. Nie zabrakło też manetek Lock-On oraz zbiornika paliwa o pojemności 8,5 litra.

Homologacja EURO 5+ – legalny w ruchu drogowym
Prawo jazdy A i A2
Zawieszenie PRO, półki CNC, wzmocnione obręcze kół
Aluminiowy kiwak, łamane klamki, dźwignia z linką
Akcesoria ACERBIS w standardzie
8,5-litrowy zbiornik paliwa
Manetki typu Lock-On
Motocykl gotowy do wszystkiego, co rzuci mu wyzwanie
Technologia JML
Homologacja
Motocykl spełnia rygorystyczne normy homologacji tj. emisji spalin Euro 5+, co umożliwia jego legalne użytkowanie na drogach publicznych w całej Unii Europejskiej.
Układ zasilania paliwem
Motocykl wyposażony jest we wtrysk paliwa EFI, pompę paliwa oraz dwie sondy lambda, co zapewnia lepszą reakcję na gaz, mniejsze spalanie i stabilną pracę

silnika w każdych warunkach.
Rama
Rama została pokryta powłoką antykorozyjną metodą kataforezy, która zapewnia doskonałą ochronę przed rdzą nawet w trudno dostępnych miejscach. Całość wykończona jest trwałym, dwuwarstwowym lakierem, co gwarantuje świetny wygląd i długowieczność – to rozwiązania stosowane w motocyklach wyższej klasy.
Komputer pokładowy i diagnostyka OBD2
Motocykl wyposażony jest w nowoczesny komputer pokładowy z gniazdem diagnostycznym OBD2. Umożliwia ono szybki odczyt parametrów pracy silnika, zapis i analizę błędów systemowych oraz dostęp do danych identyfikacyjnych motocykla, takich jak numer VIN. Dzięki temu serwisowanie oraz diagnostyka motocykla są szybkie i precyzyjne – zarówno w profesjonalnych serwisach, jak i z użyciem aplikacji mobilnych i interfejsów OBD2.
Licznik cyfrowy i informacje o paliwie
Nowoczesny licznik cyfrowy zapewnia czytelny odczyt prędkości, przebiegu oraz parametrów pracy silnika, nawet w pełnym słońcu. Minusem jest brak wskaźnika poziomu paliwa ani sygnalizacji rezerwy – motocykl nie informuje o niskim stanie paliwa. Jest to efekt błędu w procesie homologacyjnym Euro 5+, który wykluczył ten element z wyposażenia. JML jest świadomy tego ograniczenia i prowadzi prace nad akcesoryjnym rozwiązaniem umożliwiającym kontrolę rezerwy paliwa.
Owiewki
Owiewki wykonane są z wytrzymałego tworzywa PP (polipropylen), takiego samego jak w japońskich i europejskich motocyklach klasy premium – odpornego na uderzenia i odpornego na pęknięcia.
Oświetlenie
Motocykl wyposażony jest w nowoczesne oświetlenie LED z przodu i z tyłu, zapewniające doskonałą widoczność oraz niski pobór energii.
Opony
Opony są dopuszczone do ruchu ulicznego, a dzięki agresywnemu bieżnikowi i wzmocnionej konstrukcji doskonale sprawdzają się także w terenie – na piachu, błocie i kamienistych szlakach, zapewniając pewność prowadzenia w każdych warunkach.
Zbiornik paliwa
Zbiornik paliwa wyposażony w pompę paliwa o pojemności 8,5 litrów zapewnia odpowiedni zasięg zarówno na dłuższe wyprawy, jak i intensywną jazdę w terenie bez potrzeby częstego tankowania.
Barpad
Barpad – osłona kierownicy – wykonany jest z materiału absorbującego uderzenia, znacznie trwalszego i skuteczniejszego niż tradycyjna gąbka.
MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU TOWARU NA RATY POPRZEZ SYSTEMY RATALNE : CREDIT AGRICOLE, BNP PARIBAS

ZAKUPIONE PRODUKTY OBJĘTE SĄ 24 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ

Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.

„MOTOMASTER” CENTRUM MOTOROWE
Dulowa, ul. Krakowska 42, 32-545 Karniowice
tel. pojazdy 602 267 351
tel. części 32 3520026