



Junak 125 M18 Vintage na prawo jazdy kat. B Dulowa od ręki

14 499 PLN



Marka	Junak	Model	M18
Typ nadwozia	Chopper	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Junak M18 Vintage 125 to motocykl, który śmiało sięga do estetyki klasycznych cruiserów i bobberów, czerpiąc z niej to, co najbardziej charakterystyczne – od nisko poprowadzonej kanapy po eleganckie chromowane detale. Mimo nostalgicznych odniesień, całość prezentuje się jako świeża i nowoczesna interpretacja stylu retro, stworzona z myślą o współczesnych użytkownikach.

Nowa M18-stka to propozycja dla osób poszukujących jednoślada o poważnym charakterze i surowej, nieprzekombinowanej stylistyce – dostępnego na samochodowe prawo jazdy kat. B.

Motocykl pod względem parametrów technicznych spełnia wszystkie obowiązujące normy i wymagania, jednocześnie oferując innowacyjne rozwiązania technologiczne, które znacząco podnoszą komfort użytkowania i bezpieczeństwo jazdy.

Sercem M18 Vintage jest nowoczesny, jednocylindrowy silnik czterosuwowy z rozrządem DOHC, o pojemności 124 cm³ i stopniu sprężania 12,4:1. Jednostka została wyposażona w chłodzenie cieczą oraz elektroniczny wtrysk paliwa. W konstrukcji silnika zastosowano również wałek wyrównowazający, który dba o nienaganną kulturę pracy. Całość współpracuje z precyzyjną, 6-stopniową skrzynią biegów.

Nowy M18 generuje 11 kW (15 KM) mocy przy 9500 obr./min oraz 10,5 Nm momentu obrotowego przy 7500 obr./min, co stanowi górną granicę mocy dopuszczalnej dla motocykli klasy 125 cm³ homologowanych na prawo jazdy kat. B/A1.

Zawieszenie oparto na klasycznym widelcu teleskopowym z przodu oraz dwóch amortyzatorach sprężynowych z tyłu – to nie tylko kwestia komfortu, ale również spójności projektu ze stylistyką retro. Skrzynia biegów

Motocykl wyposażono w tarczowe hamulce z systemem ABS zarówno na przednim, jak i tylnym kole. Szprychowe koła (18" z przodu i 15" z tyłu) w połączeniu oponami o klasycznych wymiarach gwarantują dobrą przyczepność. Zbiornik paliwa mieści 15 litrów, co przekłada się na spory zasięg i rzadką potrzebę tankowania.

Dane techniczne

POJEMNOŚĆ

124 CM³

RODZAJ SILNIKA

CZTEROSUWOWY JEDNOCYLINDROWY 4 ZAWOROWY, CHŁODZONY CIECZĄ

ZASILANIE SILNIKA

WTRYSK PALIWA

PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA

99 KM/H

MOC

11,0 kW / 14,98 KM (PRZY 10000 RPM)

WAŁEK WYRÓWNOWAJĄCY

Tak

ROZRUCH

ELEKTRYCZNY

HAMULEC PRZÓD

TARCZOWY HYDRAULICZNY ABS

HAMULEC TYŁ

TARCZOWY HYDRAULICZNY ABS

ROZMIAR OPONY PRZÓD

110/80-1 8(58P)

ROZMIAR OPONY TYŁ

140/90-15 (70P)

WYMIAR DŁ. / SZER. / WYS. (mm)

2174 / 800 / 1148

MASA WŁASNA

153 KG

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE

153

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA (mm)

745

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA

15 L

IŁOŚĆ MIEJSC

2

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU TOWARU NA RATY POPRZECZ SYSTEMY RATALNE : CREDIT AGRICOLE, BNP PARIBAS - MOŻLIWOŚĆ RAT NA ODLEGŁOŚĆ
Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.
zapraszamy do obejrzenia Siedziba firmy :

„MOTOMASTER” CENTRUM MOTOROWE
Dulowa, ul. Krakowska 42,
tel. 602267351