



ZFORCE Z 10 Turbo Nowość od Cf Moto Przedsprzedaż !!!

99 900 PLN



Marka	CFMoto	Model	ZForce
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	998	Moc	143
Skrzynia	Automatyczna	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ZFORCE Z10 TURBO 2025 MOC 143 KM TOTALNA NOWOŚĆ OD CF MOTO PRZEDSPRZEDAŻ!!!!

przewidywana dostawa: styczeń 2026 ilość sztuk mocno ograniczona

Wyposażony w nową bezstopniową skrzynię biegów OmniDrive™ zapewnia płynne przejścia. Amortyzatory FOX® QSE, regulowane z kierownicy i zintegrowane z aplikacją FOX,

Stworzony, aby zapewnić intensywne wrażenia i zawsze mieć kontrolę, ciesz się najlepszą jazdą w swoim życiu dzięki nowemu Z10.

TECHNOLOGIA

Odkryj najlepszą technologię dzięki łączności z CarPlay, kamerą tylną i 12,3-calowym ekranem dotykowym.

WYDAJNOŚĆ I STABILNOŚĆ

Wysoki prześwit i w pełni regulowane amortyzatory gazowo - olejowe renomowanej marki Fox zapewniają doskonałą wydajność i stabilność w terenie.

ZFORCE Z10 ma 64-calowe zawieszenie, które idealnie pasuje do każdego szlaku. Naciśnij przycisk start i poczuj te 143 KM przy 7750 obr./min, aby poczuć dreszcz emocji.

Silnik

Typ: 3-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC, 4-suwowy, turbo

Pojemność skokowa: 998 cm³

Średnica cylindra i skok tłoka: 80 x 66,2 mm

Sprężanie: 9:1

Zarządzanie silnikiem: Silnik z wtryskiem paliwa

Układ chłodzenia: Ciecz

Rozruch: Elektryczny

Akumulator: 32 Ah

Rozmiar i waga

Długość x szerokość x wysokość: 3277 x 1625 x 1740 mm

Rozstaw osi: 2515 mm

Prześwit: 356 mm

Minimalny promień skrętu: 5500 mm

Masa własna: 845 kg)

Pojemność zbiornika paliwa: 45 l

Ładowność holowania: 400 kg

Ładowność skrzyni tylnej: 90 kg

Przekładnia

Układ sprzęgła: OmniDrive™ CVT

Skrzynia biegów: P / R / N / H / L

Układ napędowy: 2WD / 4WD, blokada przedniego mechanizmu różnicowego

Koła

Koła przednie: stop aluminium (14 cali)

Koła tylne: stop aluminium (14 cali)

Opony przednie: 30 x 10-14

Opony tylne: 30 x 10-14

Zawieszenie i kierunek

Zawieszenie przednie: niezależne wahacze A o dużym prześwicie

Skok z przodu: 457 mm

Zawieszenie tylne: niezależne wahacze wleczone Quadlink™ Gen II

Skok z tyłu: 508 mm

Układ kierowniczy: zmienne elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)

Hamulce

Układ hamulców tarczowych na cztery koła

Sterowanie aplikacją

Łączność z aplikacją CFMOTO Ride

Sprzedajemy także w leasingu

Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.

zapraszamy do obejrzenia Siedziba firmy :

„MOTOMASTER” CENTRUM MOTOROWE
Dulowa, ul. Krakowska 42, 32-545 Karniowice
tel. pojazdy 602267351