Oferta:	340	www:	oferta.motomaster.pl
Data wydruku:	2026-11-10	Kontakt:	

C-Force 1000 Touring EPS wersja Premium zielony metalic Dulowa

57 900 PLN



Marka	CFMoto	Model	CForce
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Zielony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	963	Moc	90
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Wał kardana
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Nowość CFORCE 1000 TOURING EPS ze wspomaganiem V-Twin 90KM z homologacją T3b, gotowy do rejestracji !!!

Wyposażenie pojazdu:

- ABS

- T-Box

- Dotykowy elektroniczny wyświetlacz

- Mechanizm różnicowy z tyłu

- Kufer tył

- Bumpery przód i tył

- 14-calowe aluminiowe felgi z Beadlock

- amortyzatory gazowo-olejowe z siłą tłumienia

- podgrzewane manetki z kciukiem oraz podgrzewane siedzenie

- Potrójny tryb EPS - wspomagania układu kierownicy

- Lepsza zwrotność, większy promień skrętu

Za dodatkową opłatą możiwość doposażenia pojazdu w pług

- sprawdzony silnik V-Twin - 2 cylindrowy w układzie V o mocy 90KM, który zdobył już uznanie na rynkach całego świata

- mocniejszy układ hamulcowy

- nowy design przodu, lampy soczewkowe

- elektroniczny wtrysk paliwa BOSCH

- wyciągarkę elektryczną sterowaną z kierownicy z liną syntetyczną

- fotel dla pasażera

- osłony rąk

- udoskonalona automatyczna skrzynia biegów

- instrukcję obsługi w języku polskim

- homologację T3b na dwie osoby

Dane techniczne:

Silnik

Typ silnika V-Twin, chłodzony cieczą, 4-suwowy, SOHC, 8-zaworowy

Pojemność skokowa 963 cm3

Maksymalna moc 90 KM przy 7500 obr./min

Maksymalny moment obrotowy 85 Nm przy 5500 obr./min

Zasilanie paliwem Bosch EFI

Tryby pracy Sport/Normalny/Praca

Skrzynia biegów CVT, P-R-N-H-L

Wymiary i waga

Długość x szerokość x wysokość 2445 x 1282 x 1465 mm

Rozstaw osi 1480 mm

Prześwit 305 mm

Masa własna 472 kg

Uciąg 820 kg / 800 kg UE

Nośność 300kg

Nośność 45kg/90kg, CF-Connect z wymiennymi bagażnikami

Wciągarka 3500

Pojemność baku 26 l

Kolory Cyrkonowy czarny/Tundra szary/Lava Orange/True Timber Camo

Podwozie

Blokada napędu 2WD/4WD/4WD (przedni mechanizm różnicowy)

EPS Potrójny tryb EPS

Hamulec Hydrauliczne hamulce tarczowe na cztery koła, zacisk jednotłoczkowy

Zawieszenie

Zawieszenie przednie: niezależne od wahaczy A o dużym prześwicie, skok 230 mm

Zawieszenie tylne: niezależne wahacze wzdłużne, skok 236 mm

Amortyzator Amortyzatory gazowe Piggyback z regulacją kompresji/odbicia

Obręcz

14-calowy aluminiowy Beadlock (premium)

Opona

Przód: 28X9,00-14

Tył: 28X11,00-14

Sprzedajemy także w systemie ratalnym lub w leasingu

Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.

zapraszamy do obejrzenia Siedziba firmy :

„MOTOMASTER” CENTRUM MOTOROWE

Dulowa, ul. Krakowska 42

tel. 602267351