



Zontes 368 G model 2026 automat dostępny od ręki

21 900 PLN



Marka	Zontes	Model	Inny
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	368	Moc	39
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Pas napędowy
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Miejska zwinność, turystyczna wygoda i nowoczesna technologia – a wszystko to w klimacie pojazdów segmentu adventure. Zontes 368G to skuter klasy premium dla tych, którzy nie lubią ograniczeń i wymagają więcej – stylu, mocy, zaawansowanej technologii i maksymalnego komfortu. Muskularna sylwetka, ostre linie i precyzyjnie dopracowane detale podkreślają jego dynamiczny charakter, a zaawansowana ergonomia sprawia, że każda podróż staje się czystą przyjemnością. Bez względu na to, czy poruszasz się w miejskim zgiełku, czy wyruszasz w trasę – 368G dostarcza osiągnięć, komfortu i funkcjonalności, jakich oczekuje się od nowoczesnego skutera. I nie straszne mu boczne drogi, a nawet jazda po bezdrożach.

Dostępny w czterech wariantach kolorystycznych – biały, szary, zielony i czarny – w cenie 23 899 zł.

Dynamika, styl i technologia w jednym

Zontes 368 G: skuter, który wyznacza standardy

Zontes 368G to połączenie futurystycznej stylistyki z maksymalną funkcjonalnością. Jego smukła, ale muskularna linia nadwozia nie tylko wygląda świetnie, ale także poprawia aerodynamikę, redukując opory powietrza przy większych prędkościach. Agresywne, nawiązujące do pojazdów rajdowych linie nadwozia nie są tu także bezpodstawne. Pełne oświetlenie LED zapewnia doskonałą widoczność zarówno w dzień, jak i w nocy, zwiększając bezpieczeństwo i podkreślając nowoczesny charakter skutera.

Moc, która zaskakuje – oszczędność, która robi różnicę

Sercem Zontesa 368G jest nowoczesny, jednocylindrowy, czterosuwowy silnik chłodzony cieczą o pojemności 367,6 cm³, generujący 38,8 KM przy 7500 obr./min. To moc, która pozwala na dynamiczną jazdę w mieście i pewne przyspieszenia na trasie.

Dzięki zaawansowanej konstrukcji skuter zużywa zaledwie 2,2 l/100 km przy prędkości 60 km/h, co czyni go jednym z najbardziej ekonomicznych w swojej klasie. Maksymalna prędkość wynosząca 129 km/h sprawia, że 368G nie boi się także dłuższych dystansów i szybszych odcinków dróg.

Stabilność i komfort jazdy w każdych warunkach

Lekka, ale wytrzymała rama typu pipe under bone zapewnia doskonałą sztywność i kontrolę, nawet przy wyższych prędkościach. Dzięki temu skuter prowadzi się pewnie zarówno na prostych odcinkach, jak i w ostrzejszych zakrętach.

Zaawansowane zawieszenie dba o to, by każda podróż była komfortowa. Przedni widelec teleskopowy i tylne zawieszenie unit swing skutecznie tłumi nierówności, zapewniając płynność jazdy nawet na wyboistych nawierzchniach.

Komfort dla każdego – ergonomia, która robi różnicę

Zontes 368G został zaprojektowany tak, aby każda podróż była maksymalnie wygodna, niezależnie od warunków. Kanapa na wysokości 790 mm zapewnia naturalną, ergonomiczną pozycję zarówno niższym, jak i wyższym kierowcom, ułatwiając pewne podparcie stopami na postoju. Obszerne, dobrze wyprofilowane siedzisko gwarantuje komfort nawet podczas dłuższej jazdy, a optymalne ułożenie kierownicy pozwala na pełną kontrolę nad skuterką bez poczucia zmęczenia.

Dodatkowo przemyślany system schowków sprawia, że 368G oferuje wysoką funkcjonalność i jest gotowy na codzienne wyzwania.

Nowoczesna technologia i inteligentna elektornika

Zontes 368G to nie tylko świetny design i dynamika, ale także najnowsze rozwiązania technologiczne. W pełni cyfrowy wyświetlacz LCD prezentuje wszystkie kluczowe informacje w czytelny sposób, nawet w intensywnym słońcu. Elektroniczny rozruch sprawia, że skuter jest gotowy do jazdy w mgnieniu oka, a nowoczesne sterowanie przepustnicą i inteligentny układ zarządzania energią optymalizują pracę silnika i oszczędzają paliwo.

Bezpieczeństwo to podstawa, dlatego Zontes 368G został wyposażony w dwukanałowy układ ABS, który daje pełną kontrolę nad skuterką nawet w awaryjnych sytuacjach.

Komfort dla każdego – ergonomia, która robi różnicę

Zontes 368G został zaprojektowany tak, aby każda podróż była maksymalnie wygodna, niezależnie od warunków. Kanapa na wysokości 790 mm zapewnia naturalną, ergonomiczną pozycję zarówno niższym, jak i wyższym kierowcom, ułatwiając pewne podparcie stopami na postoju. Obszerne, dobrze wyprofilowane siedzisko gwarantuje komfort nawet podczas dłuższej jazdy, a optymalne

DŁ. SZER./ WYS. (MM)2230/925/1470

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE (KG)383

HAMULCE Hydrauliczne tarczowe, przód i tył

ILOŚĆ CYLINDRÓW1

KOŁA PRZÓD/TYL110/70-17 54S / 150/70-14 66S

KONSTRUKCJA SILNIKA Czterosuwowy, jednocylindrowy, 4-zaworowy, chłodzony cieczą, OHC, wtrysk paliwa, Euro 5

MASA WŁASNA PODJAZDU GOTOWEGO DO JAZDY (PEŁEN ZBIORNIK PALIWA, PŁYNY EKSPLOATACYJNE)203 kg

MOC (Maks.)38,5 KM (28,5 kW) @ 7500 RPM

POJEMNOŚĆ367,6 ccm

PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA129 km/h

RODZAJ NAPEŁDU Pasek napędowy

RODZAJ RAMY Rurowa rama stalowa
SKRZYNIA BIEGÓW Przekładnia bezstopniowa CVT
SPRZĘGŁO Automatyczne, odśrodkowe
SPALANIE 2,04 L/100 km (przy 60 km/h)
SYSTEM OŚWIETLENIA Full LED
SYSTEM ZAPŁONU Elektroniczny zapłon ECU
WERSJE KOLORYSTYCZNE Białe, szare, zielone, czarne.
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE ABS, wtrysk elektroniczny, cyfrowy wyświetlacz, światła Full-LED, grzane manetki, kamera przód-tył
ZAWIESZENIE PRZEDNIE Widelec teleskopowy
ZAWIESZENIE TYLNE Wahacz jednostronny
WYSOKOŚĆ SIODŁA 790 mm
PRZEŚWIT 180 mm
ROZSTAW OSI 1560 mm
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA 17,5 L
układ kierownicy pozwala na pełną kontrolę nad skuterką bez poczucia zmęczenia.

Dodatkowo przemyślany system schowków sprawia, że 368G oferuje wysoką funkcjonalność i jest gotowy na codzienne wyzwania.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU TOWARU NA RATY POPRZECZ SYSTEMY RATALNE : CREDIT AGRICOLE, BNP PARIBAS
ZAKUPIONE PRODUKTY OBJĘTE SĄ 24 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ
Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.

„MOTOMASTER” CENTRUM MOTOROWE
Dulowa, ul. Krakowska 42, 32-545 Karniowice
tel. pojazdy 602 267 351
tel. części 32 352 00 26