



700 Rally Edition dostępny od ręki Dulowa

51 000 PLN



Marka	Yamaha	Model	Tenere
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2022	Przebieg	1
Kolor	Czerwony	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	689
Moc	73	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Zarejestrowany w	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

MOTOCYKL Yamaha TENERE 700 Rally od ręki w salonie MotoMaster

Ogłoszenie dotyczy nowego pojazdu bez przebiegu z rocznika 2022 zarejestrowanego i ubezpieczonego w Polsce, pojazd z polskiej sieci dealerskiej Yamaha.

Cena 51000 brutto podana w ogłoszeniu dotyczy wersji fabrycznej z oryginalnym tłumikiem Yamachy osłoną aluminiową podwozia osłoną aluminiową napędu, osłoną chłodnicy, wyższą kanapą wersji Rally, tankpadami Yamahy

Za dodatkową opłatą możemy doposażyć pojazd w akcesoria widoczne na fotach typu osłony karbonowe podwozia lub tłumik Akrapovic slip-on

Ekskluzywny model Yamaha Tenere 700 Rally Edition ma słynne rajdowe kolory i wysoką specyfikację w standardzie.

Wyposażony w białe-czerwone barwy wyścigowe, grafiki speedblock i złote felgi, Ténéré 700 Rally Edition składa hołd motocyklom fabrycznym ścigającym się w Dakarze. Dzięki najwyższej jakości komponentom i czystemu DNA Ténéré, jest to najlepszy motocykl Adventure Yamaha o średniej wadze.

Specjalna kanapa Rally

Smukłe, kompaktowe i ergonomiczne nadwozie oraz siedzenie

Tłumik Akrapović typu slip-on

Wytrzymała płyta ochronna

Oslona chłodnicy

Lekka, podwójna, stalowa rama kołyskowa

Kierunkowskazy LED

Oslony zbiornika paliwa

Terenowe manetki

Specyfikacja:

Typ silnika 4-suwowy, 2-cylindrowy,

Chłodzony cieczą, DOHC

Pojemność 689 cm³

Średnica x skok tłoka 80,0 x 68,6 mm

Stopień sprężania 11,5 : 1

Moc maksymalna 73,4 KM (55,0 kW) przy 9000 obr/min

Maksymalny moment obrotowy 69,0 Nm przy 6500 obr/min

Układ smarowania Mokra miska olejowa

Typ sprzęgła Mokre, wielotarczowe

Układ zapłonu TCI

Układ rozrusznika Elektryczny

Skrzynia biegów Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa

Napęd końcowy Łańcuch

Spalanie 4,16 l/100 km

Emisja CO2 100 g/km

Układ zasilania Układ elektronicznego wtrysku paliwa

Rama podwójna kołyska, Rama z rur stalowych

Kąt wyprzedzania główki ramy 27°

Wyprzedzenie 105 mm

Układ przedniego zawieszenia Widelec upside-down

Układ tylnego zawieszenia Wahaczowe, Wahacz

Skok przedniego zawieszenia 210 mm

Skok tylnego zawieszenia 200 mm

Hamulec przedni Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 282 mm

Hamulec tylny Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 245 mm

Opona przednia 90/90 - 21 M/C 54 V

Opona tylna 150/70 R 18 M/C 70 V

Długość całkowita 2370 mm

Szerokość całkowita 905 mm

Wysokość całkowita 1455 mm

Wysokość siodełka 895 mm

Rozstaw kół 1595 mm

Minimalny prześwit 240 mm

Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa) 203 kg
Pojemność zbiornika paliwa 16,0 l
Pojemność zbiornika oleju 3 l

Sprzedajemy także w leasingu

Dostarczamy towar w każde miejsce Polski własnym transportem lub firmami kurierskimi, po wcześniejszym ustaleniu warunków dostawy.

,zapraszamy do obejrzenia Siedziba firmy :

„MOTOMASTER” CENTRUM MOTOROWE
Dulowa, ul. Krakowska 42, 32-545 Karniowice
kom. 602267351